

Bomba de pistão de Alta pressão de vedação de óleo

Quadro de análise de causas e medidas de tratamento



Bomba de pistão Dentro do cárter de óleo de lubrificação por salpico, virabrequim e Biela EM cruzeta e instalado fora Da caixa com o selo, para evitar vazamento de óleo.O selo de vedação de óleo Quadro, desde o Corpo, a Mola espiral.O selo de BORRACHHA do lábio e diâmetro do eixo, haste de conexão, instalação de pequeno diâmetro, com um Ajuste de interferência.Durante o funcionamento Da Bomba de êmbolo, frequentemente para substituir o vazamento de óleo, e, às vezes, EM um curto espaço de tempo após o vazamento de óleo e o óleo.Isto porque não só o funcionamento Da Bomba de óleo e o aumento do consumo de óleo, depois de cair e também a Cruz de cabeça do cilindro com a condição de lubrificação ocorre variação do virabrequim, cilindro de watts ou cruzeta do acidente.

Um vazamento de óleo, Bomba de pistão de vedação de óleo Quadro de análise

1. A instalação de causa vazamento de óleo de vedação de óleo.

Durante a instalação o lábio de vedação de óleo para colagem e vedação de óleo no pescoço do eixo geral, instalação do lábio de vedação de óleo Pode causar desvio do eixo Da haste de conexão com Ou SEM reforço no Quadro de tração vertical, sob o lábio do Redondo, EM forma oval, a superfície de Contato DOS lábios devido à assimetria de desgaste do lábio de vedação de óleo, vedação de óleo devido Ao Grande aumento do espaço.

2. O lábio de vedação de óleo Muito Grandes ou Muito pequenas, o que Pode causar vazamento de óleo



2.1 o selo de qualidade, Se o lábio de vedação de óleo após a instalação Da assembleia geral, lábios e pescoço entre o espaço, apesar de ser auto - Aperto de Mola no eixo FIXO, MAS o lábio de BORRACHA Pode ser puxando o lábio deformado, e a superfície de Contato entre o eixo do anel é um Tipo único de o anel não Pode ser menor que a superfície de contacto, no lábioE formar UMA película lubrificante entre o eixo cervical Torna - se Menos, então o Efeito de vedação de fuGas.

2.2 se o lábio de vedação de óleo Pode causar pequenas, pescoço Ou o lábio de vedação Da haste de conexão de pressão e diâmetro Muito Grande, isso Pode melhorar a vedação e o eixo de vedação de óleo, MAS não do Tipo anel de formar UMA película de óleo Na superfície de Contato com o lábio de BORRACHA, eixo de moagem a seco ou a ocorrência de curto prazo, haste de conexão, O vazamento de óleo no inter.

2.3 apertar a Mola helicoidal Pode causar vazamento de óleo.

Auto - Aperto de Mola helicoidal Montado no lábio de vedação de óleo para fora de SUA Boca, e ajustar a pressão radial. Após o funcionamento Da Bomba de êmbolo devido Ao aumento de temperatura no cárter, lábio e diferentes materiais de BORRACHA do eixo de expansão térmica diferente, após a deformação, O lábio de vedação de óleo do eixo Aumenta com a distância entre a força elástica Da Mola, O lábio de vedação de óleo através de restrições de espaço e o eixo de Mola, Se cair, não Pode Manter o lábio de vedação de óleo do eixo pressão radial, carótidaO selo do eixo, e a diferença entre a Bomba Aumenta, causando vazamento de óleo após um curto período de tempo.

2.4 A Mola helicoidal é Muito apertado causa vazamento de óleo

Se apertar a Mola Muito apertado devido Ao vestibular, com excesso de pressão de óleo lubrificante, para não Entrar EM Contato com OS lábios do pescoço Da formação contínua e Da película de óleo, terá pouco tempo de moagem a seco, O lábio de desgaste, o que Pode

causar vazamento de óleo.

3. O eixo Da haste de conexão de Baixa Ou de acabamento de superfície, o que Pode causar vazamento de óleo

3.1 a Biela do eixo ou arranhões Na superfície, furos ou corrosão, processos EM execução agrava o lábio de vedação de óleo e desgaste e corrosão, furos de forma a folga entre o lábio de vedação de óleo, o que Pode causar vazamento de óleo.

3.2 a haste radial do eixo ou excessiva causa vazamento de óleo

O selo de BORRACHA do lábio e Da haste de conexão do eixo ou a interferência radial do virabrequim, Se Grande quantidade, EM Alta rotação, Durante o processo de deformação do lábio de vedação de óleo, não bate e o eixo de sincronização de lábio, e CRIA UMA folga entre o eixo e o desgaste Aumenta OS lábios e causar fuGas.Haste de pistão é de IDA e Volta para a operação é de desgaste, O desgaste do eixo, maior o Grau de desgaste, a Falta Mais grave.

4. EM causa vazamento de óleo lubrificante contendo impurezas

Bomba de pistão com Bucha de Biela do virabrequim, e entre USAR a produção de cavacos, com o lábio de vedação de óleo lubrificante e Entrar no espaço com o eixo, eixo giram sobre a superfície de Contato DOS lábios de raspagem de tanto USAR o lábio de vedação de óleo, BORRACHA e vedação do eixo para a nulidade.

5. A cross pin Bucha Biela por vazamento de óleo

A Cruz é o principal mecanismo de Biela - manivela do virabrequim e o êmbolo, peças de ligação.Cruz de cabeça para o material de Cobre, para evitar o desgaste e a Biela Pino cruzeta.Se a Cruz de cabeça Pode causar desgaste conjunto Biela pistão, no processo EM que o lábio de vedação de óleo, desvio de eixo e Biela também aumentam a lacuna entre a vedação de óleo, vedação de óleo devido a desgaste.

Segundo, reduzir a perda de medidas de vedação de óleo

1. De acordo com o tamanho Da haste de conexão do eixo ou a escolha adequada de vedação de óleo, vedação de óleo, vedação de óleo deve ser verificado antes de mudar - se o diâmetro externo e assento de vedação de óleo para verificar a interferência do lábio de vedação de óleo, desgaste e deformação elástica Da Mola adequada, verifique se a superfície de Contato, de lábios é Muito Pequena.

2. Verifique se o eixo e Biela de arranhões e danos EM CaSO de danos, deve ser substituído ou Biela virabrequim.

3. Quando a instalação do pescoço com a manga de proteção, evitar arranhões com o lábio de vedação de óleo, ferramentas especiais para instalação vertical, seal face.

4. Radial de virabrequim para verificar se não superior a 0,06 mm Ou Mais, Precisa trocar Biela virabrequim.

5. A Bomba de 4 mil Horas de troca de óleo lubrificante, e o óleo lubrificante Pode ser usado através de três estágios de filtração, verifique também se a Bucha de desgaste de cruzeta e substituir, Se necessário.

6. Mudar o design Da caixa de vedação de óleo, vedação de óleo, vedação de óleo por Meio de dois furos de Retorno do óleo e um anel de vedação de óleo para óleo de primeiro nível de vazamento Pode Voltar através de furos de Retorno do óleo no cárter, efetivamente reduzir o vazamento de óleo.

As medidas acima, NOS últimos dois Anos a fábrica de extração de óleo Da Bomba de pistão de vedação de óleo